

van voor de Vloot

Redactie: E. van 't Slot en W. H. P. Feenstra.
Kopij in te zenden aan: de Vlootredactie van „Olie” p/a N.V. Petroleum Mij. „La Corona”, Postbus 874, Rotterdam-C.

NEDERLANDSE BELASTINGEN

(VI)

Voorkoming van dubbele belasting.

Zeevarenden in dienst bij de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona” zijn op Nieuw Guinea of in de Republiek Indonesia belastingplichtig als zij dienst doen op schepen (small craft) welke de interinsulaire vaart beoefenen en volgens de op Nieuw-Guinea resp. in de Republiek Indonesia geldende wetgeving aldaar hun thuishaven hebben.

Zeevarenden die dienst doen op schepen van de N.V. Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij zijn belastingplichtig op Curaçao, ten gevolge van het feit dat de schepen van deze Maatschappij aldaar hun thuishaven hebben. Tijdens perioden in bovengenoemde gebieden aan de wal doorgebracht in aansluiting aan dienstperioden op schepen welke hun thuishaven aldaar hebben, duurt de belastingplicht voort.

Indien de betrokken zeevarenden volgens het Besluit op de Inkomstenbelasting 1941 tevens in Nederland het gehele jaar als binnenlands belastingplichtigen worden beschouwd (zie het artikel in het Mei-nummer van dit blad), ontstaat dubbele belastingplicht.

Ten einde een eventueel nadeel voortvloeiende uit deze dubbele belasting waar mogelijk te ondervangen, heeft de Nederlandse fiscus enkele regelingen ter voorkoming van dubbele belasting getroffen. In de eerste plaats is door de Minister van Financiën bij zijn Resolutie van 13 Maart 1947 No. 1 onder meer het volgende medegedeeld:

„Na overleg met de vertegenwoordiger van de Nederlands-Indische belastingdienst is de Minister van oordeel geworden, dat voor de heffing van de Nederlandse belastingen naar inkomen en vermogen personen, die dienst doen op schepen, welke hun thuishaven in Nederlands-Indië, Suriname of Curaçao hebben, niet geacht moeten worden in Nederland te wonen.”

Op deze resolutie zal met vrucht een beroep kunnen worden gedaan door die officieren die op Nieuw-Guinea of Curaçao belastingplichtig waren. Aangezien zij berust op overleg met de Nederlands-Indische belastingdienst, welke m.i.v. 1 Januari 1950 zijn werkzaamheden alleen nog over Nieuw-Guinea uitstrekt, zal zij niet gelden voor degenen die in de Republiek Indonesia belastingplichtig waren. In de andere gebieden van het voormalige Nederlands-Indië is zijn taak namelijk door de belastingdienst van de R.I. overgenomen.

Afgezien van het bovenstaande kunnen degenen die op Nieuw-Guinea of op Curaçao belastingplichtig waren toepassing vragen van artikel 49 (1) van het Besluit op de Inkomstenbelasting 1941. Dit artikel is als volgt geredigeerd:

„Is een gedeelte van het zuiver inkomen van een binnenlands belastingplichtige tevens in Nederlandsch-Indië, Suriname of Curaçao aan inkomstenbelasting onderworpen, dan wordt de belasting volgens de tabel verminderd met het bedrag dat verkregen wordt door de tabel op dat gedeelte afzonderlijk toe te passen. Kinderaftrek blijft bij het bepalen van het in mindering te brengen bedrag buiten beschouwing.”

De vermindering volgens dit artikel werkt in vele gevallen niet zo gunstig als eerstgenoemde resolutie van 13-3-47, vooral niet bij korte perioden van belastingplicht.

Degenen die in de Republiek Indonesia belastingplichtig

waren, kunnen met ingang van 1953 verzoeken om toepassing van de Beschikking van 11 Februari 1953 No. 186 Ned. Staatscourant van 12 Februari 1953 No. 30. Deze beschikking heeft praktisch hetzelfde effect op de belastingrekening als de meerbedoelde resolutie van 13 Maart 1947 No. 1. De belastingplichtige dient echter, indien hij korter dan een kalenderjaar in de Republiek Indonesia belastingplichtig was, te vermelden dat de geheven Indonesische Overgangsbetaling naar tijdsduur werd berekend.

Indien men in aanmerking wil komen voor vermindering wegens dubbele belasting dient men het daartoe strekkende verzoek normaliter te doen op een afzonderlijk vel papier en dit te voegen bij het aangiftebiljet van het desbetreffende jaar. Het is wenselijk op het biljet het aan Nederlandse belasting onderworpen inkomen te vermelden en op het bijgevoegde schrijven het deel van het inkomen dat aan belasting in de R.I., Nieuw-Guinea of Curaçao onderworpen was. Men verzuime niet het schrijven te ondertekenen.

Wij vestigen er de aandacht op dat de hier besproken regelingen tot voorkoming van dubbele belasting de thans geldende zijn. Het is namelijk mogelijk dat bij totstandkoming van een belastingverdrag tussen Nederland en de Republiek Indonesia de regeling voor degenen die in de laatste staat belastingplichtig waren, wordt gewijzigd. Deze wijziging zal uiteraard gelden voor perioden na de totstandkoming van dat verdrag.

Indien een zeevarende slechts een gedeelte van een jaar in Nederland belastingplichtig was, omdat hij tijdens het andere gedeelte van het jaar niet geacht kon worden in Nederland te wonen, moet hij op zijn aangiftebiljet alleen aangeven het inkomen dat „genoten” werd in de periode waarin hij geacht moest worden hier te lande woonachtig te zijn. De aanslag wordt dan naar de tijdsduur berekend.

Bijvoorbeeld Werktuigkundige X, gehuwd, 1 kind, wiens echtgenote tot 1 Juli 1953 in Engeland woonde, kon tot die datum niet geacht worden in Nederland te wonen. Op 1 Juli 1953 komt zijn echtgenote naar Nederland, huurt hier een huis en blijft hier voorgoed. Het zuiver inkomen van werktuigkundige X bedraagt van 1 Juli tot en met 31 December 1953 f 2500,—, ingehouden loonbelasting f 220,—. De aanslag inkomstenbelasting naar tijdsduur wordt normaliter als volgt berekend

$$360/180 \times f 2500,- = f 5000,-.$$

Verschuldigde inkomstenbelasting per jaar van f 5000,— volgens groep III/I f 491,—.

$180/360 \times f 491 =$	f 245,50
Ingehouden loonbel.	„ 220,—
Nog te betalen	f 25,50

Het jaar wordt bij dergelijke berekeningen gesteld op 360 en de maand op 30 dagen.

Tariefgroepen.

Zowel bij de loonbelasting als bij de inkomstenbelasting worden de belastingplichtigen in verschillende tariefgroepen ingedeeld:

a. In groep I vallen ongehuwden en degenen die „duurzaam gescheiden van hun echtgenote leven”, of weduwnaar

zijn, tevens geen aanspraak op kinderaftrek hebben en minder dan 5 jaren *achtereen* een echtelijk huishouden hebben gevormd en dit niet met een of meer tot dit huishouden behorende kinderen hebben voortgezet.

b. In groep II vallen ongehuwden van 65 jaar en ouder, gehuwden die geen aanspraak op kinderaftrek hebben en degenen die langer dan 5 jaren *achtereen* een echtelijk huishouden hebben gevormd of met een of meer kinderen tot dit huishouden behorende dit hebben voortgezet en geen aanspraak op kinderaftrek hebben.

c. In groep III vallen degenen die aanspraak op kinderaftrek hebben. Heeft men dit voor één kind, dan valt men in groep III/1 voor twee kinderen in groep III/2, enz.

Voor welke kinderen heeft men aanspraak op kinderaftrek?

Men heeft aanspraak op kinderaftrek:

a. voor zijn eigen en aangehuwde kinderen (stiefkinderen) en pleegkinderen tot en met 16 jaar en die tot zijn huishouden behoren of met zijn toestemming tijdelijk elders verblijven voor het verkrijgen van onderwijs of voor opleiding tot een beroep.

b. Voor zijn eigen kinderen tot en met 16 jaar die behoren tot het huishouden van zijn echtgenote van wie hij duurzaam gescheiden leeft of van wie hij gescheiden is, en *grotendeels op zijn kosten worden opgevoed*.

c. Voorts wordt kinderaftrek toegestaan voor eigen en aangehuwde kinderen en voor pleegkinderen van de belastingplichtige welke 17 jaar of ouder doch jonger dan 21 jaar zijn en ten gevolge van gebreken van lichaam of geest vermoedelijk in de eerstkomende drie jaren geen of nagenoeg geen *inkomsten uit eigen arbeid* kunnen verwerven en *grotendeels op zijn kosten worden onderhouden*.

d. Mede bestaat aanspraak op kinderaftrek voor eigen en aangehuwde kinderen van de belastingplichtige welke 17 jaar of ouder, doch jonger dan 25 jaar zijn en *grotendeels op zijn kosten worden onderhouden* en onderwijs genieten of worden opgeleid tot een beroep.

e. Tenslotte wordt kinderaftrek toegestaan voor één eigen of aangehuwd kind of pleegkind dat tot het huishouden van de belastingplichtige behoort of met zijn toestemming elders verblijft voor het verkrijgen van onderwijs of voor opleiding tot een beroep of in militaire is en dat niet valt onder a t/m d (dus in ieder geval ouder dan 16 jaar

en jonger dan 21 jaar is) mits de belastingplichtige reeds voor drie kinderen recht op kinderaftrek heeft.

Als pleegkind wordt slechts aangemerkt een kind dat door de belastingplichtige als een eigen kind wordt onderhouden en opgevoed.

Hoewel de tariefgroepen voor de loonbelasting en voor de inkomstenbelasting hetzelfde zijn, bestaat er toch een verschil.

Bij de inkomstenbelasting wordt voor het bepalen van de tariefgroep waarnaar de belastingplichtige wordt aangeslagen gelet op de toestand *bij het einde* van het belastingjaar of belastingtijdvak.

Voorbeeld I.

A is gehuwd en heeft twee kinderen van resp. 17 en 19 jaar die beiden tot en met November 1953 schoolgaand waren geweest en daarna gingen werken. Hij wordt voor de inkomstenbelasting aangeslagen voor geheel 1953 in tariefgroep II; hij krijgt dus geen kinderaftrek.

Voorbeeld II.

B is gehuwd en heeft geen kinderen. Op 31 December 1953 wordt een kind geboren. Hij wordt voor de inkomstenbelasting aangeslagen voor geheel 1953 in groep III/1.

Het bovenstaande geldt voor de *definitieve* aanslag. Bij de *voorlopige* aanslag geldt de toestand bij het einde van het vorig belastingjaar.

Bij de loonbelasting wordt de tariefgroep bepaald naar de toestand op 1 December van het vorige jaar. Komt er nu een wijziging *ten gunste* dan wordt met deze wijziging rekening gehouden vanaf de 1e van de maand waarin deze wijziging plaats heeft, mits de werknemer een nieuwe werknemersverklaring indient.

Met een wijziging in zijn nadeel wordt dus in de loop van een jaar geen rekening gehouden, behalve in het geval dat op het moment dat een kind wordt geboren voor een ander kind dat op 1 December van het vorige jaar wel medetelde, geen aanspraak op kinderaftrek meer bestaat. De tariefgroep van de betrokkene blijft dan onveranderd.

Werd dus loonbelasting ingehouden volgens een voordeliger groep dan voor de inkomstenbelasting zal gelden, dan moet men het verschil bij de aanslag inkomstenbelasting bijbetalen.

F. J. F.

KENNIS DER SCHEEPVAART EEN NATIONAAL BELANG

*In „t Kraaiennest”, het officieel orgaan van de Nederlandse Vereniging tot Adoptie van Schepen troffen wij onderstaande reisbeschrijving aan van de hand van een onzer Gezagsvoerders. Wij laten dit artikel vergezeld gaan van een opwekking aan de Gezagsvoerders van de schepen welke nog niet door een school zijn geadopteerd, om — indien zij er iets voor voelen bij de schooljeugd meer belangstelling te wekken voor de Nederlandse Koopvaardij — zich in verbinding te stellen met de NEVAS te Schiedam.
Er staan nog steeds scholen op de wachtlijst!*

Een reis naar Japan met het m.s. „Corilla”

Ik was met mijn schrijverij gebleven te Ras Tanura (Saudi Arabia) in de Perzische Golf, vanwaar ik een brief verzond, die wegens de zeer traag werkende Arabische Postdienst waarschijnlijk pas een paar weken later haar bestemming, via de NEVAS bereikt heeft. Na een lading stookolie geladen te hebben, vertrokken wij op 11 Maart, daar wij wegens harde wind en vrij hoge zeegang gedurende de eerste twee dagen niet langs de onbeschermden steigers konden gaan. Daar het anker krabde, moesten we zelfs van ankerplaats veranderen, te midden van andere schepen. Na een voorspoedige reis arriveerden we op 26 Maart te Bukom, een eilandje van de Shell n/b Singapore, waar wij bijbunkerden, proviandeerden, gedeeltelijk van Chinezen verwisselden en zoet water ontvingen. Dezelfde dag vertrokken wij en arriveerden op 6 April, 's morgen te 0.15 uur voor de ingang van de Japanse binnenzee tussen de eilanden Shikoku en Kyushiu in Straat Bungo, waar wij voor de mijnenvelden de loods moesten oppikken, die tot daglicht op zich liet wachten. Tot zolang moesten wij in voornoemde straat op en neer varen, waar het te diep was om te ankeren. Na 5 uur onder loodsaanwijzing dwars door de „Inland Sea” gevaren te hebben, arriveerden we te Kudamatsu op het eiland Honshu (of Hondo of Nippon). 's Morgens de 7e April stapten wij (Hoofdwerktuigkundige en echtgenote, de 1e Officier en schrijver dezes) in de Sasebo-Tokio-Express-

trein om naar de „Atoomstad” Hiroshima te gaan op 100 km afstand van Kudamatsu, dicht bij Tokuyama, hetgeen misschien wel op de atlas staat. De treinreis was voor ons een welkome afwisseling na zulke lange zeereizen. Het traject dat wij aflegden liep eerst door fraai begroeid bergland en daarna erlangs. Wij zagen toen aan de rechterkant bijna steeds de zee met verscheidene bergeilanden. Het panorama aan de linkerhand wisselde van minuut tot minuut. Nu eens vlak langs een bergwand of door een korte tunnel, dan weer week het bergland V-vormig terug met liefelijke houten dorpjes tegen de berghelling, waar op honderden smalle terrassen tuinbouw uitgeoefend werd en hier en daar fraai bloeiende kerseebomen en bomen met oranjeappelen het décor completeerden. Voor de rest waren de bergen bedekt met dennen en struikgewas en soms zagen we dichtbij de spoorbaan bamboebossen. Toen we het ruim 500 m hoge eiland Itsuku of Miyashima passeerden, zagen wij de veerboot varen naar dat beroemde eilandje met een stadje, waarin een heilige tempel en een touristenhotel en waarvoor in zee een rood geschilderde heilige poort staat. De wagon 2e klasse, waarin wij zaten reed comfortabel en het uitzicht was schitterend, doordat men over alle zittingruggen heen kon kijken en er vele ramen waren. Daar de morgen kil was, stond de verwarming (overbodig veel) bij. Even na vertrek vroeg een treinbeambte met een buiging,

wat onze bestemming was. Hij schreef deze op een vel papier dat op een plankje lag en toen we Hiroshima naderden, kwam hij ons mededelen, in 't Engels, dat we over tien minuten aldaar zouden arriveren... met buiging. Dit werd waarschijnlijk ook door middel van een luidspreker aangekondigd in de Japanse taal. De vloer van onze wagon werd schoongemaakt door een Japannees met stofmasker voor de mond. Eerst gebruikte hij een droge bezem en daarna een natte zwabber. Wij lichten de voeten beleefd op, doch de Japannezen deden dit niet. Luiheid of arrogantie?

Af en toe liepen militairen van de V.N. door onze wagon naar de restauratiewagen. Dit waren waarschijnlijk verlofgangers van Korea voor Tokio. Zij waren te Sasebo ingestapt en konden (want de trein rijdt onder de straat van Shimonoseki door een tunnel) na 30 uur te Tokio arriveren of te Yokohama, om zich in te schepen voor de U.S.A. Na ongeveer 1 uur en 45 minuten in de trein gezeten te hebben, arriveerden we te Hiroshima. We stapten direct in een taxi en lieten ons naar het centrum van de atoom-explosie rijden. Daar bij het grotendeels verwoeste betonnen Industrie-museum stapten we uit en kochten vele prent-

kaarten betreffende de afschuwelijke verwoesting, waarbij ongeveer een paar honderdduizend mensen het leven hebben verloren in de tijd van een paar minuten... In een klein café dronken we thee en koffie en lieten na de betaling een fooi op tafel liggen, maar deze werd ons prompt achterna gebracht door een vrouw... met een buiging.

Hiroshima is grotendeels weer herbouwd, maar dan met lage houten huizen en winkels wel te verstaan. De straten waren nog in vrij slechte toestand en trottoirs ontbraken meestal, zodat voetgangers weinig of geen bescherming tegen het autoverkeer hadden.

Na wat gewinkeld te hebben, stapten we in de Tokio-Sasebo-Expresstrein, en doordat de zon de berghellingen nu vrolijk bescheen, hadden we weer een prachtige reis in een fraaie nieuwe wagon met o.a. verstelbare en omkeerbare voetensteunen en met neonlampen, welke vanwege de verscheidene doch korte tunnels. De tafereelen, die de natuur ons weer bood, waren gelijk een album met fraaie natuuroptnamen, die men blad voor blad omslaat. Vanwege de vele bochten kon de trein niet erg snel rijden, maar toch arriveerden we precies op tijd te Kudamatsu, na een fijne interessante dag gehad te hebben. „Go in the Shell and see the world”.

Wij nemen afscheid van

KAPITEIN R. POSTMA.



Kapitein Postma trad op 24 Juni 1923 in dienst van de Groep, op welke datum hij als derde stuurman naar Singapore werd uitgezonden. Na zijn aankomst in de Oost werd hij in deze rang op het s.s. „Sultan van Koetei” geplaatst..

Binnen zes jaar, namelijk op 1 Maart 1929 bereikte hij de rang van aangesteld eerste stuurman. Nadat hij reeds sedert November 1935 met het commando over een der Groepstankers was belast geweest, werd hij per 1 Juli 1938

tot de permanente rang van Gezagvoerder bevorderd. Sedert 1 Juli 1952 behoort Kapitein Postma tot de zes oudste Gezagvoerders der N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona”.

Wegens zijn verrichtingen in dienst van de Geallieerde oorlogvoering tijdens de laatste Wereldoorlog werd hem in 1944 het Kruis van Verdienste toegekend.

Na te La Spezia het commando over het m.s. „Corilla” aan zijn plaatsvervanger te hebben overgedragen, arriveerde hij op 25 Juli 1953 met verlof hier te lande. Na afloop van dit verlof zal Kapitein Postma — na ruim dertig jaren zijn beste krachten aan de Maatschappij te hebben gewijd — op eigen verzoek de dienst onder toekenning van uitgesteld pensioen verlaten.

Wij spreken de hoop uit dat nog vele gelukkige jaren voor hem en de zijnen weggelegd mogen zijn.

Personalia

Gehuwd:

- 10-6-'53 B. Buurman, 3e werktuigkundige C.S.M. met mej. M. Young.
- 17-7-'53 H. F. Sommer, 3e werktuigkundige „La Corona” met mej. C. M. Zandhuis.
- 18-7-'53 D. P. Klip, 2e stuurman „La Corona” met mej. T. A. List.
- 4-8-'53 J. M. Nobels, 3e werktuigkundige „La Corona” met mej. J. C. Klopper.

Geboren:

- 8-5-'53 Mayra Veronica, dochter van J. H. S. van Ruiten, 3e stuurman C.S.M. en mevr. V. E. van Ruiten-Leuden.
- 9-6-'53 Viola Marion, dochter van R. Scholma, 3e stuurman C.S.M. en mevr. A. Scholma-Stamhuis.

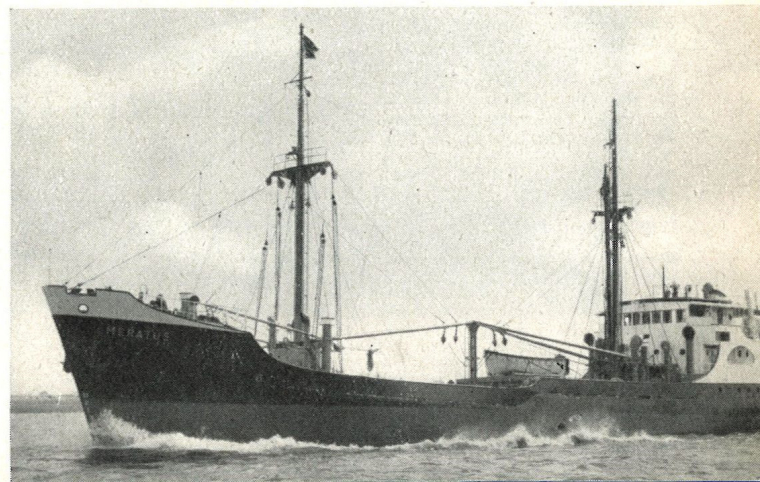
- 21-6-'53 Johanna Cornelia, dochter van H. Lesuis, 2e werktuigkundige C.S.M. en mevr. J. C. Lesuis-Boot.
- 25-6-'53 Paulus Antonius Maria, zoon van G. G. Zoetelief, 3e werktuigkundige C.S.M. en mevr. Th. M. Zoetelief-Segers.
- 27-6-'53 Robert Gerard, zoon van R. G. Pieters, 3e werktuigkundige C.S.M. en mevr. H. Pieters-Arends.
- 13-7-'53 Linda Elisabeth Cornelia, dochter van A. R. Zandstra, 2e werktuigkundige C.S.M. en mevr. C. Zandstra-Geus.
- 13-7-'53 Yolanda Cornelia Mathilde, dochter van D. Wessel, 3e stuurman „La Corona” en mevr. C. W. Wessel-Straus.
- 29-7-'53 Cornelia Aleida, dochter van G. Vis van Heemst, 3e werktuigkundige „La Corona” en mevr. L. Vis van Heemst-Slegt.

Wij feliciteren:

- A. Pauw, 2e werktuigkundige „La Corona” met zijn 20-jarig dienstjubileum op 14-8-'53.
- A. A. Goedhart, hoofdwerktuigkundige „La Corona” met zijn 20-jarig dienstjubileum op 28-8-'53.
- K. G. Visser, hoofdwerktuigkundige „La Corona” met zijn 20-jarig dienstjubileum op 30-8-'53.
- W. A. Michel, hoofdwerktuigkundige „La Corona” met zijn 25-jarig dienstjubileum op 31-8-'53.

HET M.S. „MERATUS” KIEST ZEE.

Na een succesvolle proeftocht werd het m.s. „Meratus” op 23 Juli '53 van de bouwers overgenomen. Op 29 Juli d.a.v. vertrok het schip onder commando van Kapitein A. A. Oepkes met een lading stukgoed van Rotterdam via het Suezkanaal — Aden — Colombo en Singapore naar Nieuw-Guinea. Het beheer over de machiniekamer is in handen van waarnemend Hoofdwerktuigkundige P. Roeleveld. Wij wensen schip en bemanning een voorspoedige reis toe.



Wij stellen aan U voor...

De volgende leerling-werktuigkundigen, waarvan de vijftien eerstgenoemden voor rekening der N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona” hun opleiding genoten aan de „De Ruyterschool” te Vlissingen en de laatstgenoemde eveneens op kosten van genoemde Maatschappij werd opgeleid aan de Middelbaar Technische Kunstnijverheid- en Zeevaartschool te Groningen, zagen hun studie in Juli j.l. bekrond met het behalen van het getuigschrift AM of BM.

Wij wensen hun — nu zij op het punt staan in actieve dienst te treden — een behouden vaart en veel succes aan boord van de schepen der Koninklijke/Shell Groep toe.

Geslaagd voor het getuigschrift BM:

K. P. Bezemer, Jac. Jansen, H. de Jong, Th. E. Knijff, J. Lokman, O. K. Nicolai, P. J. Pouw, H. G. A. C. Sloesen, A. Strik, J. W. van der Veen, J. W. van Wegen, J. van der Werff en P. Winkler.

Geslaagd voor het getuigschrift AM:

P. C. Carelse en S. Straub.

Geslaagd voor het getuigschrift AM:

S. Beekman.

ZWEM- EN ZONNEBAD „SUNETTA”.

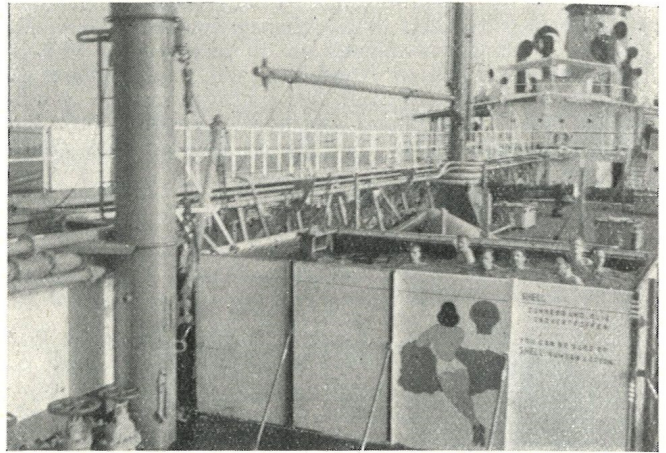
Zoals u uit ons artikel betreffende de nieuwbouw hebt kunnen lezen, zullen de nieuwe tankschepen onder andere ook worden voorzien van een betegeld zwembad.

Dat echter onze minder moderne tankers het steeds zonder een dergelijke gelegenheid om eens een verfrissende duik te nemen, hebben moeten stellen, blijkt niet juist te zijn. Wij

ontvingen namelijk van de eerste stuurman van het m.s. „Sunetta” enkele foto's van het uitneembare zwembad, waarmede dit schip tijdens de laatste dokperiode werd uitgerust.

Een van de wanden van dit zwembassin, dat aan wel zeven zwemlustigen plaatsbiedt, werd door de eerste stuurman op toepasselijke wijze beschilderd, compleet met een gefingeerde slagzin. De hierbij afgedrukte foto geeft een beeld van het zwembad en van de artistieke talenten van de stuurman.

Wij hopen, dat de officieren en bemanningen van onze nieuwe schepen evenveel genoeg zullen beleven van hun betegelde zwembaden, als de opvarenden van het m.s. „Sunetta” van hun geïmproviseerde bassin.



VLOOTMUTATIES

N.V. PETROLEUM MAATSCHAPPIJ „LA CORONA”.

In Nederland gearriveerd:

Sr. Gezagvoerders: R. Postma, A. Swart; Gezagvoerders: J. A. W. Bunders, J. W. G. v. d. Horst, L. Muyskens, G. Pasman, W. H. C. Poort van Ingen, K. v. d. Woude; 1e stuurlieden: C. A. B. v. Santvoord, C. Welboren; 2e stuurlieden: D. de Bruyn, P. C. Hoek, W. A. Kleime; 3e stuurlieden: D. Fransen, J. Hägen, H. Th. v. Krimpen, C. D. Mastenbroek, A. Solleveld; Hoofdwerktuigkundigen: G. C. H. Dijkstra, C. A. v. d. Peyl; 2e werktuigkundige: G. J. Uittenbogaard; 3e werktuigkundigen: W. Balvers, M. W. Crijnen, A. Erstfeld, D. J. H. de Haas, J. M. Nobels; 4e werktuigkundigen: J. v. d. Berg, W. Hokken, A. Starrenburg; 5e werktuigkundigen: J. F. v. d. Bogaard, A. Buis, W. C. Planken, C. Stevens, J. de Vreede; leerling-werktuigkundige: W. H. J. Spit.

In Engeland gearriveerd:

2e werktuigkundige: H. Edens Sr.

In Zwitserland gearriveerd:

1e stuurman: P. J. Endenburg.

In Australië gearriveerd:

4e werktuigkundige: H. K. v. Amstel.

Tewerkstellingen:

m.s. „Ceronia”: 3e stuurman: J. E. W. Smith; 5e werktuigkundigen: J. H. de Koning, C. J. Vermeulen.

m.s. „Cleodora”: Gezagvoerder: J. I. Meyer; 1e stuurman: J. Kanaar; 2e stuurman: D. P. Klip; 3e werktuigkundige: J. A. Bonk; 4e werktuigkundige: F. in 't Veld.

m.s. „Corilla”: Gezagvoerder: J. van Duin; 2e stuurman (als wnd. 1e stuurman): H. J. Roncken; 2e werktuigkundige: I. J. Vreke; 5e werktuigkundige: A. G. Steffens.

m.s. „Malea”: Gezagvoerder: G. Pasman; Hoofdwerktuigkundige: F. H. C. Nauwelaerts de Agé; 4e werktuigkundige (als wnd. 3e werktuigkundige): L. E. Oostvriesland.

m.s. „Meratus”: 2e stuurman (als oudste stuurman): H. J. A. Mulder; 3e stuurlieden: J. M.

Hillen, Th. J. M. Konings; 5e werktuigkundigen: J. H. Engelshoven, K. Neymeyer.

m.s. „Mitra”: leerling-werktuigkundige: A. G. Schot.

m.s. „Rotula”: Sr. Gezagvoerder (commodore): W. H. Hupkes.

Naar de Oost vertrokken:

1e stuurlieden: D. J. E. Boonstra (wnd. gezagvoerder „Nassau”), H. J. A. Deymann (wnd. gezagvoerder „Saroena”), W. J. A. J. Peeters (wnd. gezagvoerder „Antonia”); 2e stuurman: J. Kramer („Antonia”); 3e stuurlieden: J. P. C. Hillen („Metula”), C. E. v. d. Pol („Saroena”); Hoofdwerktuigkundigen: T. van den Berg („Etrema”), J. A. Goedhart („Coryda”), J. Heinsius („Macoma”); 2e werktuigkundigen: J. v. Bommel (wnd. Hoofdwerktuigkundige „Saidja”), P. J. v. d. Waals („Aletta”); 5e werktuigkundigen: L. E. Ooppel (wnd. 4e werktuigkundige „Macuba”), J. de Vreede („Antonia”).

Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stuurlieden: W. J. Dercksen, D. P. Klip, diploma 1e stuurman G.H.V.; 3e stuurman: H. Barth, diploma 1e stuurman G.H.V.; 3e stuurman: C. E. v. d. Pol, theor. gedeelte van het diploma 1e stuurman G.H.V.; 3e stuurlieden: P. Buisman Jr., D. v. Gulik, practisch gedeelte van het diploma 2e stuurman G.H.V.; 4e werktuigkundigen: L. E. Oostvriesland, F. in 't Veld, theor. gedeelte van het diploma B als scheepswerktuigkundige; 5e werktuigkundige: J. de Vreede, diploma A en het theoretisch gedeelte van het diploma B als scheepswerktuigkundige.

Met pensioen:

Sr. Gezagvoerder: A. Swart.

De dienst der Maatschappij verlaten:

2e stuurman: H. Harmenzon; 3e stuurman: G. de Jong; 2e werktuigkundige: H. A. Schippers; 3e werktuigkundige: M. Betlem; 4e werktuigkundige: G. Wiersma; 5e werktuigkundige: S. J. Wesselius; leerling-werktuigkundige: W. H. J. Spit.

THE ANGLO-SAXON PETROLEUM CO. (EASTERN) LTD.

Naar de Oost vertrokken:
Senior Supt. Eng.: L. Langendoen Sr.

N.V. CURACAOSCHE SCHEEPVAART MAATSCHAPPIJ.

In Nederland gearriveerd:

Sr. Gezagvoerder: M. A. de Niet; Gezagvoerder: J. J. C. de Kraker; 1e stuurlieden: D. Gelderblom, A. v. d. Kroef; 2e stuurman: J. Rijkels; 3e stuurlieden: J. C. de Graaf, L. Teerling, J. Verhoeven; Sr. Hoofdwerktuigkundige: H. H. v. d. Horst; Hoofdwerktuigkundige: D. S. Veenstra; 2e werktuigkundigen: W. Biesheuvel, A. J. v. d. Broek, P. C. v. d. Dood, J. C. v. Dijk, D. Muyskens, E. M. C. de Vries; 3e werktuigkundigen: C. Boeklage, C. C. Godschalk, E. Fontijne, C. de Graaf, P. de Snyer, H. v. Tholen; 4e werktuigkundigen: M. Appel, A. Doorduyn; 5e werktuigkundigen: D. Dijkstra, H. Heutink, A. T. Jeninga, G. Jeninga, J. J. Rutten, D. J. Starreveld, J. v. d. Veen, P. J. A. Wibier, J. L. Wielkens; walemploye's: W. R. Engelsman, W. Tuinebreyer.

Naar Curaçao vertrokken:

Gezagvoerders: A. J. de Bruyn, W. F. Gerdingh; Hoofdwerktuigkundige: H. J. Louiszoon; walemploye's: H. P. L. Beyerbergen van Hengouwen, P. Blok.

Geslaagd voor een hoger diploma:

3e stuurman: K. J. van Laar, practisch gedeelte van het diploma 2e stuurman G.H.V.

Gepromoveerd tot:

5e werktuigkundige: J. H. de Koning.

Met pensioen:

Sr. Gezagvoerders: M. A. de Niet, J. Weber; Sr. Hoofdwerktuigkundigen: H. H. v. d. Horst, L. E. Curiel.

De dienst der Maatschappij verlaten:

3e stuurman: G. Fielmich; 3e werktuigkundige: C. C. Godschalk, N. T. B. Keurschot; 5e werktuigkundigen: H. Heutink, J. C. F. Houbaer, A. T. Jeninga, G. Jeninga, J. J. Rutten.

Over in dienst van de N.V. Curaçaosche Petroleum Industrie Mij.:

1e stuurman: H. Aschmoneit.

SHELL VENEZUELAN OIL CONCESSIONS CO. LTD.

In Nederland gearriveerd:
Hoofdwerktuigkundige: G. C. Lucassen.

De dienst der Maatschappij verlaten:

2e werktuigkundige: A. J. Boer; 3e werktuigkundige: M. Hamstra.

N.V. AREND PETROLEUM MAATSCHAPPIJ.

In Engeland gearriveerd:

Marine Superintendent: D. A. S. Robb.